

# Westelijke Dordtse Oever

Nuchter bijzondere dingen doen



## Buslijn 9 naar Krabbepolder uitgebreid

De nieuwe buslijn 9 (Krabbepolder) is een initiatief van provincie Zuid-Holland, Platform Samen Bereikbaar Drechtsteden, Havenbedrijf Rotterdam, de BIZ Krabbepolder/Zeehavengebied (ondernemers), parkmanagement ParkTrust en vervoerder Arriva. De provincie Zuid-Holland financiert de pilot grotendeels. Het doel is om het autogebruik in het woon-werkverkeer, vooral in de spits, te verminderen. De BIZ Krabbepolder-Zeehaven is zeer ingenomen met buslijn 9. "Ons gebied is nu beter bereikbaar met het openbaar vervoer. We ontvangen veel positieve reacties van de ondernemers", zegt voorzitter Remko Mol.

## Qbuzz nieuwe vervoerder

Vanaf december 2018 verzorgt de nieuwe vervoerder Qbuzz het openbaar vervoer in Dordrecht en de Drechtsteden. Qbuzz gaat de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen nog verder verbeteren, de zogenaamde -last mile-, zodat het aantrekkelijker wordt om meer gebruik te maken van het openbaar vervoer voor woon-werkverkeer.

## 30.000 zonnepanelen op daken op Westelijke Dordtse Oever

De gemeente Dordrecht en 30 lokale ondernemers hebben subsidie gekregen voor het plaatsen van 57.000 zonnepanelen. Ruim 30.000 panelen komen op daken van bedrijven op de Westelijke Dordtse Oever te liggen. Samen zijn de panelen goed voor een vermogen van maar liefst 17 megawatt, vergelijkbaar met het energieverbruik van zo'n 4.700 huishoudens. De zonnepanelen worden naar verwachting eind dit jaar geplaatst.

## Zon op bedrijfsdaken

De gemeente Dordrecht wil duurzaamheid zo makkelijk mogelijk maken. Samen met energieadviesbureau ECONNETIC heeft de gemeente zonne-energie aantrekkelijk gemaakt voor dakeigenaren door verschillende daken te bundelen tot één grootschalig project.

## Tweede subsidieronde

Na het succes van de eerste subsidieronde start binnenkort de tweede subsidieronde. Bedrijven die geïnteresseerd zijn om mee te doen in deze tweede ronde kunnen zich melden bij [j.tent@dordrecht.nl](mailto:j.tent@dordrecht.nl)

## Informatiebijeenkomst over wegwerkzaamheden

Eind juni organiseren de gemeente en Rijkswaterstaat een informatiebijeenkomst over de wegwerkzaamheden aan de rijkswegen in de regio. Op de bijeenkomst wordt u geïnformeerd over de werkzaamheden voor de aansluiting A16/N3 die medio dit jaar starten. Daarnaast wordt er ook informatie gegeven over het groot onderhoud van de N3, dat eind 2019 van start gaat. De exacte datum is nog niet bekend, u ontvangt daarvoor nog een uitnodiging.

## Meer informatie over de Westelijke Dordtse Oever

Op [www.dordrecht.nl/wdo](http://www.dordrecht.nl/wdo) vindt u de laatste informatie over de Westelijke Dordtse Oever. U vindt daar onder andere nieuws, nieuwsbrieven, informatie over bestemmingsplannen, duurzaamheid en bereikbaarheid en contactgegevens van het programmateam Westelijke Dordtse Oever.

Dit is een uitgave van de gemeente Dordrecht.

De digitale nieuwsbrief vindt u op onze website [www.dordrecht.nl/wdo](http://www.dordrecht.nl/wdo) onder Actueel.

# Westelijke Dordtse Oever

Nieuwsbrief

Mei 2018

## Ruimte voor bijzondere ondernemers



## Sensorkastjes verzamelen data op Dordtse Kil II

Dordrecht neemt deel aan het landelijke proefproject Smart City Living Lab om te onderzoeken of problemen opgelost kunnen worden met metingen met sensoren. Smart City Living Lab komt ook op de Westelijke Dordtse Oever.

## Metten voor verbetering

Op Dordtse Kil II en langs de Wielrechtseweg en de Rijkstraatweg worden tien kastjes opgehangen die data verzamelen over het gebied. Hiermee kunnen bijvoorbeeld verkeerspatronen worden herkend waarmee in combinatie met andere meetgegevens en beschikbare open data, de doorstroming van het verkeer naar de N217, N3 en A16 in de avondspits verder kan verbeteren. Ook worden de metingen gebruikt om langdurig geparkeerde vrachtwagens te vinden. En we bekijken of de sensoren informatie kunnen leveren waarmee energie bespaard kan worden bijvoorbeeld voor openbare verlichting.

## Bedrijveninvesteringzone Dordtse Kil I, II en Amstelveen West een feit

Ook de ondernemers van Dordtse Kil I, II en Amstelveen West zijn nu verenigd in een "bedrijveninvesteringzone" (BIZ). In deze zone investeren de ondernemers samen in een aantrekkelijke bedrijfsomgeving. Sinds maart is de bedrijveninvesteringzone Dordtse Kil I, II en Amstelveen West een feit.

## Schoon, mooi en veilig terrein

Voorzitter Joep van Eijk: "We willen alle ondernemers bedanken voor het stemmen. Door de BIZ kunnen we gezamenlijk werk maken van een schoon, mooi en veilig bedrijventerrein." De stichting wil verder aan de slag met het verbeteren van verkeersvoorzieningen, bewegwijzering, groenvoorziening, afvalinzameling, verlichting, onderhoud, brandveiligheid en bereikbaarheid. De gemeente ondersteunt de BIZ door een eenmalige bijdrage voor de uitbreiding van het beveiligingsnetwerk.

Meer informatie:

[www.bizdkaw.nl](http://www.bizdkaw.nl) en facebook: @BIZ-DKAW, telefoon 078-617 6506

## Ook stemming voor bedrijveninvesteringzone Handelskade

Vanaf 18 april tot 7 mei is er een draagvlakmeting voor het inrichten van de BI-zone Handelskade gehouden, waarbij ondernemers van de Handelskade hun stem uit konden brengen voor een bedrijveninvesteringzone. Op woensdag 9 mei wordt de uitslag bekend gemaakt.

## Hoge organisatiegraad

De gemeente is blij met het initiatief van de ondernemers. Wanneer de stemming positief is, zijn er in totaal vier bedrijveninvesteringzones op de Westelijke Dordtse Oever. Dat betekent dat de organisatiegraad van het bedrijfsleven op de Westelijke Dordtse Oever in twee jaar tijd van een kleine 30% naar een spectaculaire 90% is gegroeid. De gemeente is er trots op dat de ondernemers zich gezamenlijk inzetten voor de doorontwikkeling van de Westelijke Dordtse Oever en kijkt uit naar de samenwerking.

## Contact

Geïnteresseerd? Wilt u meer weten? Of wilt u dat wij contact met u opnemen? Bel met programmateam Westelijke Dordtse Oever 078 - 770 48 90 of mail ons via [i.stuurman@dordrecht.nl](mailto:i.stuurman@dordrecht.nl)

# Westelijke Dordtse Oever

Duurzaam, maritiem en logistiek



## Bestemmingsplannen Dordtse Kil IV en A16/N3

De Raad van State heeft zich op 22 maart jl. gebogen over de bestemmingsplannen Dordtse Kil IV en de aansluiting A16/N3. Tijdens de hoorzitting kregen de bezwaarmakers de gelegenheid hun bezwaar toe te lichten en stelde de raad hen en de gemeente en Rijkswaterstaat verduidelijkende vragen.

### Uitspraak Raad van State

De Raad van State heeft nog geen uitspraak gedaan. Naar verwachting gebeurt dit medio juni. Bij een positief besluit zal de gemeente starten met de ontwikkeling van Dordtse Kil IV en staat niets meer de aanpak van de aansluiting A16/N3 in de weg.

## Aanpak vrachtwagen-parkeren

De afgelopen maanden heeft de gemeente met flyers, stickers en extra aandacht van Handhaving de vrachtwagenchauffeurs en ondernemers erop gewezen dat er op de Westelijke Dordtse Oever na 1 april strenger gehandhaafd wordt op verkeerd parkeren en het gebruik van het openbaar gebied. Inmiddels zijn de buitengewoon opsporingsambtenaren gestart met het strenger toezien op overtredingen. De kans op een bekeuring is daarom behoorlijk toegenomen. Door strenger te handhaven willen we de bedrijventerreinen op de Westelijke Dordtse Oever nog schoner en veiliger maken en versterken we daarmee het ondernemersklimaat.

### Onderzoek naar nieuwe regionale oplossingen

De huidige vrachtwagenparkeerplaatsen op Dordtse Kil I, II en de Zeehaven zijn niet meer toereikend. De gemeente Dordrecht kijkt samen met de andere Drechtsteden naar goede oplossingen voor de lokale en regionale problemen met het vrachtwagenparkeren.

## Vorbereidingen voor de verbetering van aansluiting A16/N3

Half 2018 starten de werkzaamheden voor het verbeteren van de aansluiting A16/N3 en duren tot half 2020. In voorbereiding hierop heeft Rijkswaterstaat de bomen en struiken weggehaald bij de westelijke afrit (bij McDonalds) en de oprit naar de A16 richting Breda. Dit was nodig omdat bomenkap alleen in een winterperiode mag gebeuren.

### Alleen wat echt nodig is

Rijkswaterstaat heeft alleen de bomen en struiken verwijderd die echt voor de start van de werkzaamheden weg moeten zijn. Alle andere beplanting haalt de aannemer op een later moment weg.

### Herplant van groen en bomen

Voor alle weggehaalde bomen en struiken wordt nieuw groen geplant, zoveel mogelijk binnen de Westelijke Dordtse Oever, maar in ieder geval op het Eiland van Dordrecht.

# Westelijke Dordtse Oever

Groen van binnenuit



## Stand van zaken Windmolen Krabbegors

De Energiecoöperatie Dordrecht (ECD) wil een windmolen plaatsen op Krabbegors (Duivelseiland) in Dordrecht. Grondeigenaar HVC heeft hiervoor een vergunning aangevraagd bij de provincie Zuid-Holland.

### Stappen in vergunning proces

De provincie Zuid-Holland heeft ingestemd met de ontwerpvergunning voor de windmolen en de ontwerpvergunning in oktober 2017 ter inzage gelegd. Er zijn bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ), die namens de provincie de vergunningaanvraag behandelt, in totaal 178 zienswijzen ingediend. Die zienswijzen gingen vooral over onderwerpen als geluid, slagschaduw en veiligheid. OZHZ heeft een zogeheten 'nota van beantwoording' opgesteld, waarin de ingediende zienswijzen worden beantwoord. De zienswijzen leiden niet tot aanpassing van de beslissing om in te stemmen met de ontwerpvergunning.

### Raadsbesluit Verklaring van geen bedenkingen

Omdat het bestemmingsplan een windmolen op Krabbegors nu niet toestaat, is ook een vergunning gevraagd voor het afwijken van het bestemmingsplan. Dat kan alleen als de gemeenteraad van Dordrecht verklaart daartegen geen bedenkingen te hebben. Het college van burgemeester en wethouders heeft de raad gevraagd hierover een besluit te nemen.

### Sprekersplein

De gemeenteraad houdt op 22 mei 2018 een 'Sprekersplein' waar indieners van zienswijzen een toelichting op hun zienswijze kunnen geven. De inhoudelijke bespreking wordt geagendeerd voor de commissievergadering van 6 juni 2018. Wanneer u een zienswijze heeft ingediend en u wilt inspreken op het Sprekersplein dan kunt u een verzoek indienen bij de griffie, telefoon: 078 - 770 85 50 of mail: [raadsgriffie@dordrecht.nl](mailto:raadsgriffie@dordrecht.nl).

## Stadslandbouwkas wordt weer opgebouwd

Na de brand in de Stadslandbouwkas op de Westelijke Dordtse Oever, is de kas nu weer opgebouwd. RTV Dordrecht gaf er in de uitzending van 8 mei aandacht aan. [www.rtvddordrecht.nl](http://www.rtvddordrecht.nl) kijk op Uitzending gemist.

### Duurzame, groene plek

In de stadslandbouwkas "De Oude Beer" worden groenten en kruiden op een natuurlijke manier gekweekt voor andere tuinders, lokale cateraars en huishoudens. Een deel van de opbrengst wordt gedoneerd aan Dordtse maatschappelijke organisaties, zoals de Voedselbank.

### Handhaving openbare ruimte

Vanuit de omgeving kreeg de gemeente steeds meer klachten over verrommeling van de openbare ruimte. Mede op verzoek van de ondernemersorganisaties, bedrijveninvesteringzones en het Havenbedrijf Rotterdam, zien we daarom scherper toe op het gebruik van het openbaar gebied.

### Dank aan alle ondernemers die actie ondernamen

We hebben u allen gevraagd voorwerpen die zonder toestemming van de gemeente in de openbare ruimte zijn geplaatst uiterlijk 1 april te verwijderen. Veel ondernemers hebben gehoor gegeven aan ons verzoek. Inmiddels zijn veel voorwerpen weggehaald of is hiermee een start gemaakt. Hier zijn we blij mee en bedanken u hartelijk.

### Kosten voor gebruik openbare ruimte

Op sommige plekken wordt het openbaar gebied helaas nog oneigenlijk gebruikt. Laden en lossen, parkeren, reclame maken en afvalverzameling moet op eigen terrein, dan wel op de daartoe door de gemeente aangewezen locaties, plaatsvinden. Wordt er toch gebruik gemaakt van het openbaar gebied dan brengen we daarvoor kosten in rekening in de vorm van precariobelasting, vanaf 1 januari 2018. De kosten zijn €80,65 per m2 met een minimum van €161,30. De komende weken worden alle ondernemers met een brief nogmaals geattendeerd op het handhavingsbeleid.