

DISTRIPARK DORDRECHT, HÈT NIEUWE LOGISTIEKE BEDRIJVENTERREIN VAN DORDRECHT

Het is al duidelijk zichtbaar, langs de A16 wordt hard gewerkt aan de aanleg van 67 hectare logistiek terrein. De nieuwe naam voor het logistieke bedrijventerrein -DistriPark Dordrecht- is donderdag 18 april door wethouder Economie Maarten Burggraaf samen met de ondernemersverenigingen in een speciale DistriPark Dordrecht-vrachtwagen bekend gemaakt.



Meer informatie over
het nieuwe DistriPark
Dordrecht vindt u op
www.distriparkdordrecht.nl



Maarten Burggraaf, wethouder Economie: "Op DistriPark Dordrecht bieden we ruimte aan logistieke bedrijven met een duurzaam karakter, die voor zo'n 2.000 nieuwe banen gaan zorgen. Zij zijn van harte welkom in Dordrecht." In 2021 is DistriPark Dordrecht, met kavels van 1,5 tot 7 hectare, volop operationeel. "De acquisitie is gestart en we merken dat er ruime interesse is lokaal en regionaal maar ook vanuit het hele land en het buitenland. En is snelheid echt gewenst, dan kunnen de eerste bedrijven al volgend jaar starten met de bouw langs de westkant."



PROMOTIE OP MAAT

Tijdens de lanceringsbijeenkomst heeft de gemeente de ondernemers aangeboden om een maand lang de vrachtwagen met het DistriPark Dordrecht logo te mogen gebruiken. MAAT transport heeft ter promotie ritten in de regio uitgevoerd in de "DistriPark wagen".



BIJZONDER BOUWBORD LANGS A16

We zijn een spiksplinternieuw logistiek bedrijventerrein aan het bouwen. En dat moet iedereen natuurlijk weten, zeker de bedrijven die goed passen op het duurzame logistieke terrein en op zoek zijn naar een plek om zich te vestigen. Over de A16 rijden elke dag vele duizenden mensen. Daarom gaan we daar in het veld binnenkort een bijzonder en mega groot bouwbord van DistriPark Dordrecht plaatsen. Het 3D bord heeft de vorm van de D van Dordrecht, de binnenkant van de D is gevuld met groen. Vanaf de snelweg is heel duidelijk zichtbaar dat op het terrein 67 hectare logistiek bedrijventerrein te koop is.



CHECK DE APP

Werkzaamheden A16/N3 weten? Check de App Westelijke Dordtse Oever in Uitvoering.

In de app vindt u informatie over de werkzaamheden, omleidingen en de planning van de aansluiting A16/N3 door Rijkswaterstaat en de aanleg van het nieuwe DistriPark Dordrecht door de gemeente. U krijgt een berichtje op uw telefoon of tablet als er nieuwe werkzaamheden aankomen. U vindt er ook contactinformatie en kunt direct bellen of een bericht sturen als u vragen of opmerkingen heeft. De app is in juni gratis te downloaden in de Google Playstore en de App Store.

WERK AAN DE AANSLUITING A16/N3

Rijkswaterstaat voert al vanaf eind april tot en met half juni, zeven weekenden lang werkzaamheden uit voor de reconstructie van het kruispunt A16/N3 en de aanleg van de nieuwe aansluiting van de N3 op de A16. Het gaat vooral om heiwerkzaamheden, aanleg van nieuwe op- en afritten, vervangen van de verkeerslichten, vernieuwen bebording, onderhoud en vervangen van het asfalt op de kruispunten en van de aansluiting op de N3 tot aan de Laan der Verenigde Naties. Hiervoor is telkens een deel van de N3 afgesloten. Er zijn afgelopen weken vier weekendafsluitingen geweest. En er volgen er nog drie.

Meer informatie vindt u op
www.rijkswaterstaat.nl/hindera16n3

EERSTE VERBETERINGEN MERKBAAR

Afgelopen weekenden zijn er verschillende aanpassingen aan de aansluiting A16/N3 gedaan. Zo is de nieuwe afrit van de A16 vanuit Rotterdam naar de N217 en de N3 aangelegd, deze sluit nu aan op de Rijksstraatweg. En wie vanuit Breda van de A16 naar de N3 rijdt of vanaf de N3 naar Amstelveen, hoeft voortaan niet meer voor de verkeerslichten te wachten, maar kan vrij rechtsaf slaan. Ook zijn de verkeerslichten op de Rijksstraatweg anders ingesteld. De effecten van deze aanpassingen zijn al merkbaar, het verkeer stroomt veelal beter door. Maar in de ochtendspits kan het tussen 08:00 en 09:00 uur wel druk zijn, met wachttijden tot gevolg. Het vraagt nog even geduld tot straks de nieuwe kwart klaverbladlus van de N3 naar de A16 richting Breda klaar is en de situatie definitief verbeterd is.



SPECTACULAIR WERK: NIEUW RIJDEK OVER A16

In het Pinksterweekend wordt ook het nieuwe rijdek van viaduct over de A16 neergelegd. De zware rijdekken worden met speciale voertuigen met heel veel wielen getransporteerd vanaf de voorbouwlocatie langs de A16 naar de nieuwe plek.



N3 PINKSTERWEEKEND VOLLEDIG AFGESLOTEN

In het Pinksterweekend, vrijdag 7 juni 22.00 uur tot dinsdag 11 juni 05.00 uur, is het kruispunt A16/N3 tot aan de Laan der Verenigde Naties in twee rijrichtingen afgesloten.

Afrit 20 vanaf Breda richting de N3 is al vanaf zondag 20:00 uur weer in beide richtingen open, zodat u dan al vanaf Breda de N3 op kunt rijden en vanaf de N3 de oprit A16 naar Rotterdam. Het kruispunt A16/N3 blijft tot dinsdag 11 juni 05.00 geheel dicht voor autoverkeer. Weggebruikers moeten dan rekening houden met 10 tot 15 minuten extra reistijd. Tijdens dit lange weekend wordt er 24 uur per dag doorgewerkt om het werk op tijd klaar te hebben. Het zand van de oude afrit 20, bij McDonald's wordt dan afgevoerd.

VERBREIDING WEG EN AANLEG FIETSPAD

Vanaf medio juni start de verbreding van de Rijksweg en de aanleg van het vrijliggende fietspad aan de westkant van de weg.

Eerst wordt het fietspad aangelegd en daarna de verbreding van de westkant van de weg en de (grond-)werkzaamheden aan de oostzijde van de Rijksweg aan talud en berm. Naar verwachting is dit werk eind september dit jaar klaar.

Tijdens het werk wordt maximaal een halve rijbaan afgezet, over een lengte van 250 meter. Hierbij worden de benodigde verkeersmaatregelen genomen, waar nodig maken we gebruik van verkeersregelaars en/of verkeerslichten. De percelen langs de Rijksweg blijven tijdens het werk gewoon bereikbaar.

Na deze zomer kan het vrijliggende fietspad gebruikt worden. Omdat (brom)fietsers niet meer op de weg hoeven te rijden, wordt dit deel van de route daarmee al veiliger voor (brom)fietsers en voetgangers.

INLOOPMIDDAGEN BOSKALIS

Aannemer Boskalis organiseert iedere maand een inloopmiddag voor informatie over de werkzaamheden die zij in opdracht van Rijkswaterstaat uitvoeren voor de A16/N3. Iedereen die vragen over het werk heeft kan langskomen, het projectteam van Boskalis staat hen graag te woord. Geïnteresseerden kunnen zich ook aanmelden op de nieuwsbrief voor actuele bouw informatie door zich te melden via de mail A16N3@boskalis.com.

Wanneer: Iedere 1e dinsdag van de maand

Waar: Boskalis keet, toegang via Rijksweg ter hoogte van Keerweer 60

Tijd: 13.00 -15.00 uur

LANDBOUWWEG

Momenteel worden de gesprekken met betrokken bewoners en ondernemers gevoerd over de invulling van het laatste stuk van de Landbouwweg.

Wilt u ook meepraten en –denken?

Dan kunt u contact opnemen met gebiedsmanager Aldo van Kleef via a.van.kleef@dordrecht.nl

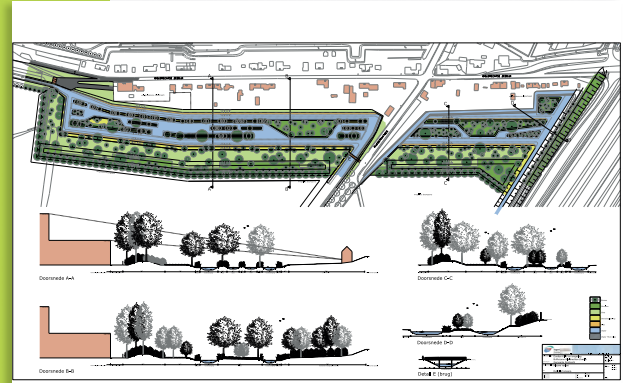
WERKZAAMHEDEN LANGS DE RIJKSSTRAATWEG

Voor de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein DistriPark Dordrecht (voorheen Dordtse Kil IV) is de gemeente druk aan het werk bij de Rijksweg (2). In het zuiden van het gebied, bij het Beerpolderiaduct (1), is dat goed zichtbaar.

Hier wordt de grond voorbelast ter voorbereiding op aanleg van het fietsviaduct over de A16. Op dit moment bereiden we de toekomstige rotonde aan de zuidkant van de nieuwe Aquamarijnweg (3) en de Rijksweg voor. Deze rotonde sluit straks ook aan op een nieuwe op- en afrit aan de westzijde van de A16.

ONTWERP BUFFERZONE WIELDRECHTSE ZEEDIJK

Ten zuiden van de Wieldrechtse Zeedijk gaat de gemeente een groene zone aanleggen. Deze zone vormt een buffer van groen en water tussen de woningen aan de Wieldrechtse Zeedijk en de toekomstige bedrijven op het bedrijventerrein DistriPark Dordrecht, net zoals aan de noordzijde van de dijk. De bufferzone is samen met de bewoners ontworpen. De komende periode wordt de technische uitvoering voorbereid. Wanneer het moment van uitvoering bekend is, wordt u hierover geïnformeerd. U vindt de tekening op www.westelijkedordtseover.nl bij "documenten"



TWEE BOMMEN UIT WO II ONSCHADELIJK GEMAAKT

Op Dordtse Kil IV zijn twee Amerikaanse vliegtuigbommen uit de tweede wereldoorlog gevonden en onschadelijk gemaakt door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD).

Ter voorbereiding op de ontwikkeling van het nieuwe logistieke bedrijventerrein DistriPark Dordrecht, wordt bodemonderzoek gedaan naar niet gesprongen explosieven. Bekend is dat dit gebied, vlakbij de Moerdijkbrug tijdens WOII zwaar onder vuur heeft gelegen. De EOD heeft de bommen opgegraven en naar een vlakbij gelegen speciale ontplofingsplek gebracht en daar onschadelijk gemaakt. Omdat de bommen in een kuil zijn gelegd met daarop een flinke laag zand, was er in de omgeving niet veel te merken van de ontploffing.

Eens zien hoe dat in z'n werk gaat?

Op zowel www.rtvddordrecht.nl als op www.ad.nl kunt u een filmpje bekijken. Zoek op "vliegtuigbommen".



ZONNEPARK TRANSBERG

Het zonnepark op Transberg is klaar. TPSolar heeft 22.000 zonnepanelen neergelegd op de afgedekte, voormalige stortplaats op de Westelijke Dordtse Oever.

Het zonnepark levert genoeg groene stroom voor 2.100 huishoudens in Dordrecht. Rik van der Linden, wethouder duurzaamheid: "We juichen initiatieven vanuit de markt toe en maken daarvoor graag ruimte waar dat kan in onze stad. Dit zonnepark draagt weer bij aan een energie neutrale stad in 2050. Zo maken wij Dordt duurzamer." De opgewekte stroom, goed voor 2.100 huishoudens, kan ook in Dordrecht worden gebruikt. Mensen die de zonne-energie van zonnepark Transberg willen afnemen kunnen contact opnemen met het platform Powerpeers (www.powerpeers.nl). Naast de 22.000 panelen van het zonnepark, liggen er straks ook nog eens 40.000 zonnepanelen op de daken van de bedrijven op de Westelijke Dordtse Oever. Met het zonnepark heeft de voormalige afvalstort een tweede leven gekregen. De afvalstort is helemaal afgedekt, maar bood daardoor weinig mogelijkheden voor ontwikkeling omdat er niet geheid en gegraven mag worden. Met een zonneweide is de ruimte dus heel nuttig gebruikt. Dat is ook duurzaam.



HERDENKING BOMBARDEMENT MOERDIJKBRUG

Maandagmiddag 13 mei om 13.00 uur is bij het oorlogsmonument op de Rijksstraatweg het bombardement van de Moerdijkbrug herdacht. Op 13 mei 1940 hebben zeven jonge militairen met hun vliegtuigen geprobeerd de Moerdijkbrug te bombarderen om de Duitsers te stoppen en zijn daarbij omgekomen. Ieder jaar organiseert 'Stichting Herdenking Bombardement Moerdijkbrug 1940' bij het monument in de berm van de Rijksstraatweg bij Willemsdorp ter hoogte van huisnummer 117, een herdenking. Er waren weer vele mensen aanwezig uit het hele land. Leerlingen uit groep 8 hebben een krans gelegd bij het monument. En twee historische vliegtuigen hebben een eerbetoon gebracht aan de omgekomen militairen.

Meer informatie over het bombardement vindt u op www.13mei1940.nl



INFORMATIE OVER DE WESTELIJKE DORDTSE OEVER

Behalve in deze nieuwsbrief vindt u op www.westelijkedordtseoever.nl ook de laatste informatie over de Westelijke Dordtse Oever.

U vindt daar onder andere nieuws, nieuwsbrieven, informatie over bestemmingsplannen, duurzaamheid en bereikbaarheid en contactgegevens van het gemeentelijke programmateam Westelijke Dordtse Oever.

Er komt binnenkort ook een Westelijke Dordtse Oever App beschikbaar, waarmee u ook via uw mobiele telefoon de laatste informatie over de werkzaamheden kunt raadplegen en ontvangen.